Most na Sanie w Chyrzynie w ciągu DP nr 2083 R






Projekt:	Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej -województwo podkarpackie w systemie ,,zaprojektuj i wybuduj''- Obiekt mostowy 88_2- Kładka na Sanie w Chyrzynie w ciągu drogi powiatowej nr 2083R
Okres:	09.2014 r.- 05.2015 r.
Zakres prac:	Wielobranżowa dokumentacja projektowa w zakresie branży inżynieryjnej, drogowej , teletechnicznej i elektroenergetycznej -Projekt budowlany wraz z kompletem uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji inwestycji oraz projekt wykonawczy
Typ konstrukcji:	Most łukowy stalowo-betonowy
Klasa drogi:	L
Podstawowe dane geometryczne:	- rozpiętości przęseł: 15.95 [m] +87.50 [m] +15.95 [m] - długość ustroju nośnego: 120 [m] -klasa obciążeń B 40T wg PN -85/S-10030 -szerokość pasa ruchu :2.50 [m] -szerokość ciągu pieszo-rowerowego:3,00 [m]
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu
Szacunkowy koszt obiektu:	ok. 6 mln zł.

Most znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 2083 i stanowi przeprawę dla ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego.

Most jest konstrukcją belki wzmocnionej łukiem Langera. Środkowa część pomostu to konstrukcja zespolona płyty żelbetowej ze stalowymi blachownicami. Obiekt jest podzielony na 3 części : konstrukcję przyporową betonową o dł. 18.00 [m], konstrukcję zespoloną o dł. 84.00 [m] i konstrukcję betonową o dł.18.00 [m]. Pomost w części środkowej obiektu stanowi płyta żelbetowa zespolona rusztem stalowym.

Firma Projektowa Wanecki sp. z o.o., ul. Daszyńskiego 5, 44-100 Gliwice